



GSCO
General supply company

С заботой
о клиентах

г. Алматы, ул. Кудерина 65 Б, оф. 5
info@gSCO.kz

+7 (727) 347-06-73
+7 (747) 094-31-12



Дизельный генератор Ricardo EDR-55

Компания «**General Supply Company**» - это один из крупных поставщиков дизельных генераторов, трансформаторных подстанций и высоковольтных ячеек. В части дизельных генераторов нашим важнейшим направлением является полная разработка и реализация уникальных проектов в сфере обеспечения бесперебойной электроэнергией производственных, ресурсодобывающих, жилых, торговых и других объектов по всей Республики Казахстан.

Специалисты «General Supply Company» готовы предложить своим клиентам, как основной источник электроэнергии, так и резервный на случай непредвиденных обстоятельств по отключению электроэнергии. Дизельные генераторы "General Supply Company" применяются почти во всех сферах деятельности, где требуется надежное автономное или резервное электроснабжение. Генераторы применяются в строительной сфере, медицинских и офисных учреждениях, для электрификации частных домов, дачных поселков и тд

| | |
|--|---|
| Правильное соотношение цена = качество | Дизельные генераторы на базе двигателей RICARDO, DOOSAN, DEUTZ, PERKINS, CUMMINS, YUCHAI, BAUDOUIN, MITSUBISHI. Также дизельные генераторы собственного производства согласно СТ ТОО 171040004098-001-2021 «Электростанции силовые, дизельные мощностью свыше 7,5кВт-75кВт» |
| Высококвалифицированные специалисты | Низкие эксплуатационные расходы |
| Гарантийное и послегарантийное обслуживание | Низкий Выброс Выхлопных Газов |
| Сертифицированная продукция по мировым стандартам | Низкие эксплуатационные расходы |
| Полный комплекс услуг (проектирование, монтаж, обслуживание, модернизация) | Низкий Расход Топлива |
| Глобальная Сеть Обслуживания и Ремонта | Низкий Расход Масла |

Технические параметры

| Генератор | Мощность (кВт/кВа) | | | | Частота | Коэффициент мощности | Система запуска | Наличие автомата ввода резерва (ABP) | Двигатель Дизель | | Альтернатор 50 Hz/1500 rpm | | Напряжение |
|----------------|----------------------|-----------------------|--------|--------|---------|----------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------|--------------|----------------------------|-------|------------|
| | Мощность номинальная | Мощность максимальная | | Hz | | | | | CosQ | Электростарт | Опция | Марка | |
| Ricardo EDR-55 | 40 кВт | 50 кВа | 44 кВт | 55 кВа | 50 | 0.8 | | | Ricardo | K4105ZD-1 | ST | 224D | 230/400 |

Технические Параметры и Характеристики Дизельного Двигателя Ricardo - K4105ZD-1

| Основные характеристики: | | Расход топлива: | |
|---|--|--|---|
| Пост./резервн. мощность | 48 кВт / 53 кВт | 100% | 14.82 л/ч |
| Частота вращения | 1500 об/мин | Удельный расход топлива | 225 г/кВт*ч |
| Объем двигателя | 4.15 л | Максимальная температура в топливopровode | 55 °C |
| Кол-во и расположение цилиндров | 4 цилиндра, рядное, вертикальное | Максимальное давление в топливopровode | 1,8 бар |
| Масса двигателя, кг | 420 кг | Система смазки: | |
| Диаметр поршня | 105 мм | Система смазки комбинированная | комбинированная под давлением и разбрызгиванием |
| Ход поршня | 125 мм | Тип масляного насоса | шестеренчатого типа с приводом от распредвала |
| Коэффициент сжатия | 17:01 | Тип масляного фильтра | полнопоточный патронный фильтр |
| Скорость поршня | 6 м/с | Тип масла | SAE 15W40 / 10W30 |
| Расположение цилиндров | рядный | Емкость масляной системы | 13 л |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 | Удельный расход масла на угар | 2,04 г/кВт*ч |
| Регулировка частоты вращения | Механическая | Максимальная температура масла | 105 °C |
| Турбонаддув | да | Давление масла в системе | 3,0 - 6,5 бар |
| Топливная система | Дизельное топливо | Система газоваыхлопа: | |
| Тип регулятора двигателя | Электронная | Температура выхлопных газов | ≤ 550 °C |
| Система охлаждения | водяная | Поток выхлопных газов | 9 м³/мин |
| Емкость системы охлаждения | 13 л | Тип глушителя | Промышленный - 9 dB |
| Максимальная температура охлаждающей жидкости | 103 °C | Максимальное противодавление выхлопных газов | 9,8 кПа |
| Водяной насос | центробежного типа с ременным приводом | | |

Технические Параметры Альтернатора ST

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| Тип альтернатора | синхронный, бесщёточный, с электронным регулятором напряжения | Количество полюсов | 4 |
| Модель | 224D | Скорость, об/мин | 1500 |
| Номинальная мощность, кВт | 40 | Стабильность выходного напряжения, % | не более 1% |
| Перегрузка | 110%-1ч., 150%-2мин. | Стабильность выходной частоты, % | не более 1% |
| Класс изоляции | H | Частота тока, Гц | 50 |
| Напряжение, В | 230/400 | Шаг обмотки | /2/3 |
| Регулятор напряжения | ± 0,5% | Класс защиты обмотки | IP21 (IP23) |
| Коэффициент эффективности, cos fi | 0,8 | Масса, кг | 250 |

Вес и Габариты ДГУ

| | Открытого исполнения | В шумозащитном кожухе |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| ДГУ Длина/ Ширина/ Высота | 1830x900x1300 мм | 2470x900x1700 мм |
| Вес | 880 кг | 1095 кг |

Панель Управления Mebay

Технические Параметры

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Марка | Mebay | Номинальная частота | 40,0-80,0 Гц(50 Гц) |
| Габаритные размеры | 210 мм * 160 мм | Номинальная мощность | 5-2000 KW |
| Вес | 850 гр | Номинальное напряжение батареи | 8,0-36,0 в |
| Рабочее напряжение | DC8V-36V непрерывного действия | Номинальное число оборотов в минуту | 500-4500 об/мин(1500) |
| Потребляемая мощность | Режим ожидания:24В:макс.1 Вт | Уровень защиты | IP54 |
| | Рабочая мощность: 24 В: макс.5 Вт | Язык интерфейса | Русский, английский,китайский |

Функции Панели Управления

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| Контроль Уровня Сетевого Напряжения | Контроль Уровня Напряжения Генератора | Защита 3 Фазного Генератора | 3 Фазное AMF Функция | Тревожная Кнопка |
| Контроль Уровня Частоты Сети | Контроль Уровня Частоты Генератора | Высокое / Низкое Напряжение | Высокая/Низкая Частота | Управление Термостатом Нагревательной Трубки |
| Управление Опциями Работы Двигателя | Контроль Уровня Тока Генератора | Высокая / Низкая Частота | Высокое/Низкое Напряжение | Ethernet, USB, RS232, RS485 |
| Управление Опцией Остановки Двигателя | Контроль Уровня Мощности Генератора | Поток/Асимметрия Напряжения | Высокая/Низкая Температура Воды | Рабочее Время |
| Скорость двигателя(Цикл) Контроль Уровня | График Работы Генератора и Контроль Времени | Сверх Поток/Перегрузка | Высокая/Низкая Нагрузка | Утечка на Землю |
| Управление Вариантами Напряжения Батареи | Управление Переключателями Давления Масла | Контроль Датчиков Температуры | Сеть, Контроль Генератор ATS | Modbus и SNMP |
| Контроль Времени Обслуживания Двигателя | Коммуникационные Интерфейсы GPRS,GSM | Настраиваемые Аналоговые Входы и Выходы | Сеть,Напряжение, Частотный Дисплей | Аналоговый Модем |
| Ведение Журналов Ошибок Прошлых Событий | Настраиваемые Программируемые Цифровые Входы и Выходы | Выбор Однофазной или Трехфазной Фазы | Выбираемая Защитная Сигнализация/Выключение | Настройка Параметров Через Модуль |
| Контроль Напряжения Генератора | Отображение Тока и Частоты Генератора | Чередование Фаз Генератора | Дисплей Заземления | Настройка Параметров с Помощью Компьютера |
| Мониторинг Оборотов Двигателя | Контроль Давления Масла | Отображение Температуры Воды | Отображение Рабочего Времени | Отображение Напряжения Батареи |

Сигнализация Панели Управления

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Отказ Аварийной Остановки | Низкое Напряжение Генератора | Датчик Температуры Сломан | Ошибка Зарядного Генератора | Низкая Нагрузка |
| Высокое Напряжение Генератора | Высокая Частота Генератора | Обратная Мощность | Несбалансированная Нагрузка | По Поток |
| Низкая Частота Генератора | Ошибка Последовательности Фаз | Ошибка Запуска | Тревога Времени Обслуживания | Несбалансированный Поток |
| Обрыв Кабеля Датчика Масла | Перегрузка | Остановить Ошибку | Низкая Скорость | Высокая Температура Воды |
| Ошибка Магнитного Датчика | Низкое Давление Масла | Высокое Напряжение Батареи | Высокоскоростной | Низкое Напряжение Батареи |

