

Технические Параметры и Характеристики Дизельного Двигателя -

Основные характеристики:		Расход топлива:	
Пост./резервн. мощность	/	100%	
Частота вращения		Удельный расход топлива	
Объем двигателя		Максимальная температура в топливopровode	
Кол-во и расположение цилиндров		Максимальное давление в топливopровode	
Масса двигателя, кг		Система смазки:	
Диаметр поршня		Система смазки комбинированная	
Ход поршня		Тип масляного насоса	
Коэффициент сжатия		Тип масляного фильтра	
Скорость поршня		Тип масла	
Расположение цилиндров		Емкость масляной системы	
Порядок работы цилиндров		Удельный расход масла на угар	
Регулировка частоты вращения		Максимальная температура масла	
Турбонаддув		Давление масла в системе	
Топливная система		Система газовыхлопа:	
Тип регулятора двигателя		Температура выхлопных газов	
Система охлаждения		Поток выхлопных газов	
Емкость системы охлаждения		Тип глушителя	
Максимальная температура охлаждающей жидкости		Максимальное противодавление выхлопных газов	
Водяной насос			

Технические Параметры Альтернатора

Тип альтернатора		Количество полюсов	
Модель		Скорость, об/мин	
Номинальная мощность, кВт		Стабильность выходного напряжения, %	
Перегрузка		Стабильность выходной частоты, %	
Класс изоляции		Частота тока, Гц	
Напряжение, В		Шаг обмотки	
Регулятор напряжения		Класс защиты обмотки	
Коэффициент эффективности, $\cos \phi$		Масса, кг	

Вес и Габариты ДГУ

	Открытого исполнения	В шумозащитном кожухе
ДГУ Длина/ Ширина/ Высота	2550x820x1750 мм	3000x1240x1760 мм
Вес	1400 кг	2200 кг

Панель Управления Mebay

Технические Параметры

Марка	Mebay	Номинальная частота	40,0-80,0 Гц(50 Гц)
Габаритные размеры	210 мм * 160 мм	Номинальная мощность	5-2000 KW
Вес	850 гр	Номинальное напряжение батареи	8,0-36,0 в
Рабочее напряжение	DC8V-36V непрерывного действия	Номинальное число оборотов в минуту	500-4500 об/мин(1500)
Потребляемая мощность	Режим ожидания:24В:макс.1 Вт	Уровень защиты	IP54
	Рабочая мощность: 24 В: макс.5 Вт	Язык интерфейса	Русский, английский,китайский

Функции Панели Управления

Контроль Уровня Сетевого Напряжения	Контроль Уровня Напряжения Генератора	Защита 3 Фазного Генератора	3 Фазное AMF Функция	Тревожная Кнопка
Контроль Уровня Частоты Сети	Контроль Уровня Частоты Генератора	Высокое / Низкое Напряжение	Высокая/Низкая Частота	Управление Термостатом Нагревательной Трубки
Управление Опциями Работы Двигателя	Контроль Уровня Тока Генератора	Высокая / Низкая Частота	Высокое/Низкое Напряжение	Ethernet, USB, RS232, RS485
Управление Опцией Остановки Двигателя	Контроль Уровня Мощности Генератора	Поток/Асимметрия Напряжения	Высокая/Низкая Температура Воды	Рабочее Время
Скорость двигателя(Цикл) Контроль Уровня	График Работы Генератора и Контроль Времени	Сверх Поток/Перегрузка	Высокая/Низкая Нагрузка	Утечка на Землю
Управление Вариантами Напряжения Батареи	Управление Переключателями Давления Масла	Контроль Датчиков Температуры	Сеть, Контроль Генератор ATS	Modbus и SNMP
Контроль Времени Обслуживания Двигателя	Коммуникационные Интерфейсы GPRS,GSM	Настраиваемые Аналоговые Входы и Выходы	Сеть,Напряжение, Частотный Дисплей	Аналоговый Модем
Ведение Журналов Ошибок Прошлых Событий	Настраиваемые Программируемые Цифровые Входы и Выходы	Выбор Однофазной или Трехфазной Фазы	Выбираемая Защитная Сигнализация/Выключение	Настройка Параметров Через Модуль
Контроль Напряжения Генератора	Отображение Тока и Частоты Генератора	Чередование Фаз Генератора	Дисплей Заземления	Настройка Параметров с Помощью Компьютера
Мониторинг Оборотов Двигателя	Контроль Давления Масла	Отображение Температуры Воды	Отображение Рабочего Времени	Отображение Напряжения Батареи

Сигнализация Панели Управления

Отказ Аварийной Остановки	Низкое Напряжение Генератора	Датчик Температуры Сломан	Ошибка Зарядного Генератора	Низкая Нагрузка
Высокое Напряжение Генератора	Высокая Частота Генератора	Обратная Мощность	Несбалансированная Нагрузка	По Поток
Низкая Частота Генератора	Ошибка Последовательности Фаз	Ошибка Запуска	Тревога Времени Обслуживания	Несбалансированный Поток
Обрыв Кабеля Датчика Масла	Перегрузка	Остановить Ошибку	Низкая Скорость	Высокая Температура Воды
Ошибка Магнитного Датчика	Низкое Давление Масла	Высокое Напряжение Батареи	Высокоскоростной	Низкое Напряжение Батареи

